



Τροπολογία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας με τίτλο

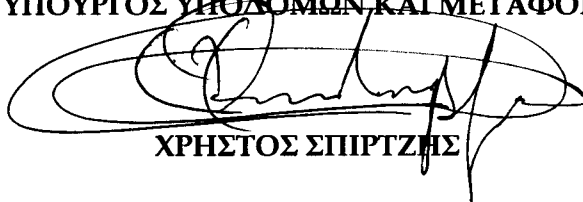
«Κύρωση των επιμέρους συμβάσεων για τα Έργα V και VI της από 06-09-2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος “Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος” και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας, και άλλες διατάξεις»

Αιτιολογική - εισηγητική έκθεση

Με την προτεινόμενη ρύθμιση σκοπείται η διασφάλιση, κατά το δυνατόν, της εξυπηρέτησης των κατόχων αδειών οδήγησης του πρώτου (1ου) και του δεύτερου (2ου) εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (άνω των 74 ετών), οι οποίοι υποβάλλουν, στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, από την 1η Απριλίου 2019 έως και την 31η Ιουλίου 2019, αίτηση και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ανανέωση της άδειάς τους. Η εξυπηρέτηση αυτή συνίσταται στη ομαλοποίηση της διαδικασίας διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υπόψη κατόχων και γενικότερα της διοικητικής διαδικασίας ανανέωσης της άδειάς τους, δεδομένης και της συσσώρευσης σημαντικού αριθμού ενδιαφερομένων στις οικείες Υπηρεσίες λόγω της μέχρι πρότινος αδυναμίας διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς στην πλειονότητα των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας.

ΑΘΗΝΑ 6.6.2019

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Τροπολογία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας με τίτλο

«Κύρωση των επιμέρους συμβάσεων για τα Έργα V και VI της από 06-09-2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος “Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος” και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας, και άλλες διατάξεις»

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Άρθρο

Παράταση ισχύος άδειας οδήγησης κατόχων, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών

1. Η ισχύς της άδειας οδήγησης κατόχων, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών και υποβάλλουν, από την 1η Απριλίου 2019 έως και την 31η Ιουλίου 2019, στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας αίτηση και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ανανέωσή της, κατ' εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (Α' 101), παρατείνεται έως την ημερομηνία προγραμματισμού της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

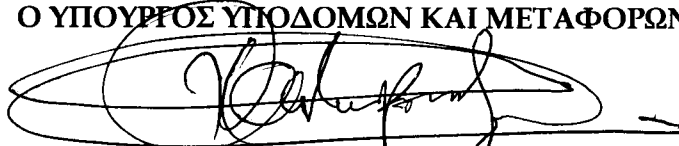
Η ημερομηνία αυτή δεν δύναται να απέχει περισσότερο από πέντε (5) μήνες από την ημερομηνία υποβολής της αιτήσεως για ανανέωση της άδειας.

Για την ως άνω παράταση ισχύος χορηγείται βεβαίωση από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Οι κάτοχοι άδειας οδήγησης του πρώτου (1ου) και του δεύτερου (2ου) εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (Α' 101) οι οποίοι επιτυγχάνουν σε διενεργηθείσα έως και την 31η Δεκεμβρίου 2019 δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για την ανανέωση της άδειάς τους, δύνανται να απευθύνονται στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών προκειμένου να τους χορηγείται βεβαίωση, με την οποία τους παρέχεται το δικαίωμα οδήγησης (οχημάτων αντίστοιχης κατηγορίας), εντός της ελληνικής επικράτειας έως και την ημερομηνία παραλαβής του νέου εντύπου άδειας οδήγησης.

ΑΘΗΝΑ ..6.6.2019

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. **ΥΠ** 2231
Ειδ. 192
Κατατέθηκε σήμερα στις 6.6.2019 στα 14.05
* Κατάθετος ο Δ/τής Νομ. Έργων
α. α.



X. ΣΠΙΡΤΖΗΣ



Αριθμ. 204 / 14 / 2019

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υγείας «Κύρωση των επιμέρους συμβάσεων για τα Έργα V και VI της από 06-09-2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος “Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος” και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και συγκεκριμένα, παρατείνεται η ισχύς της άδειας οδήγησης των κατόχων, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών, έως την ημερομηνία προγραμματισμού της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς αυτών.

- Οι ανωτέρω υποβάλλουν εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος, στις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετική αίτηση και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ανανέωσης της άδειας οδήγησης (άρθρο 7 παρ. 3 του π.δ.51/2012).

- Παρέχεται η δυνατότητα στους κατόχους αδειών οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει το εβδομηκοστό τέταρτο (74^ο) και το ογδοηκοστό (80^ο) έτος της ηλικίας τους και επιτυγχάνουν σε διενεργούμενη μέχρι και τις 31-12-2019 δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για την ανανέωση της αδειάς τους, να απευθύνονται στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη χορήγηση σχετικής βεβαίωσης, με την οποία τους παρέχεται το δικαίωμα οδήγησης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλούνται δημοσιονομικές επιπτώσεις επί του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2019
Γενική Διευθύντρια κ.α.α.
Γεώργιος Μπούτος

Εκθεση αξιολόγησης συνεπειών ρύθμισης

Περίληπτική αναφορά στο περιεχόμενο της ρύθμισης της προτεινόμενης τροπολογίας

Συμπερίληψη άρθρου στο νομοσχέδιο του Υπουργείου προκειμένου, αφενός, να παρατείνεται, δια της χορηγήσεως βεβαιώσεως από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών, η ισχύς της άδειας οδήγησης των κατόχων του πρώτου (1ου) και του δεύτερου (2ου) εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (άνω των 74 ετών), οι οποίοι υποβάλλουν, στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, από την 1η Απριλίου 2019 έως και την 31η Ιουλίου 2019, αίτηση και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ανανέωση της άδειάς τους, αφετέρου, να τους παρέχεται, δια της χορηγήσεως βεβαιώσεως από την ίδια Υπηρεσία, το δικαίωμα οδήγησης (οχημάτων αντίστοιχης κατηγορίας) εντός της ελληνικής επικράτειας έως και την ημερομηνία παραλαβής του νέου εντύπου άδειας οδήγησης, εφόσον επιτυγχάνουν, έως και την 31η Δεκεμβρίου 2019, σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

B: Αξιολόγηση άλλων διατάξεων

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει η εισαγόμενη ρύθμιση είναι η συσσώρευση σημαντικού αριθμού φακέλων για ανανέωση άδειας κατόχων του πρώτου (1ου) και του δεύτερου (2ου) εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (άνω των 74 ετών) στις οικείες Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών λόγω της μέχρι πρότινος αδυναμίας διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς στην πλειονότητα των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας και η συνεπακόλουθη (πιθανή) καθυστέρηση για τη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς και την ολοκλήρωση (παραλαβή νέου εντύπου άδειας) της ίδιας διοικητικής διαδικασίας.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Η συγκεκριμένη διάταξη είναι αναγκαία και κατάλληλη για την αντιμετώπιση του προβλήματος που αναφέρεται παραπάνω γιατί προβλέπει ότι, παρατείνεται η ισχύς της άδειας οδήγησης των κατόχων του πρώτου (1ου) και του δεύτερου (2ου) εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 (άνω των 74 ετών), οι οποίοι υποβάλλουν, στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, από την 1η Απριλίου 2019 έως και την 31η Ιουλίου 2019, αίτηση και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ανανέωση της άδειάς τους. Επίσης, τους παρέχεται το δικαίωμα

οδήγησης (οχημάτων αντίστοιχης κατηγορίας), εντός της ελληνικής επικράτειας έως και την ημερομηνία παραλαβής του νέου εντύπου άδειας οδήγησης, εφόσον επιτυγχάνουν, έως και την 31η Δεκεμβρίου 2019, σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Ο λόγος για τον οποίο η συγκεκριμένη διάταξη έχει συμπεριληφθεί στο σχέδιο νόμου είναι γιατί διευθετεί ζητήματα που έχουν οριστεί με διατάξεις νόμου.

11.4 Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μιας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Από την προτεινόμενη ρύθμιση δεν αναμένεται να υπάρξουν συνέπειες στην οικονομία, στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Η προτεινόμενη ρύθμιση θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην κοινωνία και συγκεκριμένα στους υπόψη πολίτες (άνω των 74 ετών), καθόσον θεσπίζεται η χορήγηση, από τις οικείες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφενός, βεβαίωσης με την οποία παρατείνεται η ισχύς της άδειάς τους εφόσον υποβάλλουν, από την 1η Απριλίου 2019 έως και την 31η Ιουλίου 2019, αίτηση και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την ανανέωση της άδειας, αφετέρου, βεβαίωσης με την οποία τους παρέχεται το δικαίωμα οδήγησης (οχημάτων αντίστοιχης κατηγορίας), εντός της ελληνικής επικράτειας έως και την ημερομηνία παραλαβής του νέου εντύπου άδειας οδήγησης, εφόσον επιτυγχάνουν, έως και την 31η Δεκεμβρίου 2019, σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.

11.5 Αναφέρατε αναλυτικά τις Υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης»

Οι Υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας της Γενικής Δ/σης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (σε επίπεδο επιτελικής Υπηρεσίας) και οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας, στις οποίες υλοποιείται η διοικητική διαδικασία ανανέωσης των αδειών οδήγησης.